

Plán zimní údržby komunikací 2024-2025

Plán zimní údržby je dokument, podle něhož se provádí zimní údržba určených místních komunikací, chodníků a ostatních veřejných ploch.

Úvod

Zimní údržbou se (v souladu s vyhláškou č. 104/1997, §42 v platném znění) podle pořadí důležitosti zmírňují závady ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací. Finanční prostředky jsou rovnoměrně rozloženy do zimního období dle rozpočtového plánu Technických služeb města Nýrska. Zimní období je stanoveno od 1. 11. do 31. 3. každého kalendářního roku.

Mimo toto období se zajišťují závady ve sjízdnosti dle aktuálního stavu nebo vzniklé situace.

Základní pojmy

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu motorových a nemotorových vozidel, přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu těchto komunikací a okolnostem, které je možno předvídat.

Schůdnost místních komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které je možno předvídat.

Závadou ve sjízdnosti (schůdnosti) se rozumí taková změna ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace, kterou nemůže řidič (chodec) předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Provádění zimní údržby:

Časové lhůty: (v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 v platném znění § 46 a § 47)

- od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti (schůdnosti) do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být delší než 30 min při zhoršených klimatických podmínkách (sníh 3 – 5 cm) výjezdu techniky. Běžné inertní posypy / drť , písek/ jsou uloženy v plechové hale / sklad / na TSMN. Posypová sůl je balená i volná a je rovněž uložena ve skladě TSMN.

Absolutní důležitost

I. pořadí do 4 hod.

II. pořadí do 12 hod.

III. pořadí po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření komunikací I. pořadí nastupuje na komunikace II. pořadí důležitosti, dále pak na komunikace ve III. pořadí důležitosti.

- pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků od výjezdu techniky :

I. pořadí do 4 hod. - ostatní do 12 hod.

Při sněžení nebo spadu náledí provádí celá směna údržbu chodníků zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném ošetření chodníků I. pořadí se nastupuje na chodníky ostatní.

V obci Blata, Starý Láz, Bystřice, Hodousice, Stará Lhota a Nýrsko zajišťují údržbu TS města Nýrska. V obci Zelená Lhota je zimní údržba (protahování) zajištěna smlouvou s panem Svobodou, posyp dle potřeby zajišťují TSMN.

Stanovení pořadí důležitosti komunikací

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací bylo především zajištění zdravotních služeb, hasičů a osobní hromadné přepravy autobusy. Dále se vycházelo ze zkušeností minulých zimních období (graficky znázorněno v příloze).

Příloha : mapa – pořadí důležitosti úklidu komunikací

Technologický postup při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Na komunikacích se s odklizením sněhu začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 3 – 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje dle situace.

Na chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé šířce a s posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí se provádí inertními nebo chemickými materiály popř. jejich směsí. Sypání inertního materiálu nebo soli do vrstvy sněhu nad 3 cm je neúčinné.

Ruční úklid se provádí tam, kde se mechanizační prostředky nedostanou. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, mostech, schodech, retardérech, frekventovaných oblastech a pod.

Na zajišťování úklidu sněhu je zajištěna tato mechanizace:

4 traktory s nesenou zadní radlicí, (z toho jeden smluvní)

vozidlo Man s čelní radlicí a sypačem

vozidlo Multicar s čelní radlicí a se sypačem

vozidlo Aebi s čelní radlicí a sypačem

malotraktor Lamborgini s čelním zametáním a neseným sypačem

2 malotraktory Schibaura s čelní radlicí a sypačem

na ruční úklid a posyp chodníků kára a běžné odhrnovací prostředky .
Při údržbě musí řidič přizpůsobit rychlost jízdy zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

Zajištění úklidu a posypu komunikací a chodníků

V pracovní dny dle pracovní doby s možností dřívějšího nástupu do zaměstnání.
V pracovní dny v době nepřetržitého sněžení se pracovní směna rozdělí na ranní směnu a odpolední směnu s odpočinkem dle zákoníku práce.
Ve dnech pracovního klidu bude vyhlášena pracovní pohotovost pouze při zhoršených klimatických podmínkách ředitelem organizace popřípadě jím pověřeným pracovníkem.
V jednotlivých dnech (bez sněžení) bude řešen postup úklidu individuálně pokynem pověřeného pracovníka.

Úseky komunikací , které se v zimním období neudrží

Spojovací komunikace obec Starý Láz – Hodousice
Křížovatka / Trnka / směr Suchý Kámen / Theimer/

S úklidem zimního stadionu v Nýrsku se započne ihned, po ošetření všech místních komunikací.

Jan Hladík
ředitel TS města Nýrska


TECHNICKÉ SLUŽBY
MĚSTA NÝRSKA
Strážovská 529, 340 22 Nýrsko
IČO 71229183, DIČ CZ71229183
Tel.: 376 571 291

Příloha k plánu údržby komunikací – Nýrsko

Pořadí a časy k ošetření:

I. Pořadí (do 4 hodin)

II. Pořadí (do 12 hodin)

III. Pořadí (po ošetření I. a II. Pořadí, nejdéle do 48 hodin)

Nádražní, Klatovská, Náměstí, Praporčíka veitla, Čs. Legií, Šmilovského, autobusové nádraží, Petra Bezruče k hasičské zbrojnici.

Klatovská – zbývající část, Úzká, Hodousická, Školní, Strážovská, ul. Práce, Jiráskova, Vančurova, Jahodová, Thámová, K Zahradám, Šumavské nábřeží, Tylova, M. Alše, Kollárova, E. Krásnohorské, K. Čapka, B. Němcové, Pod Lesem, Palackého, Baarova, Žižkova, K Cihelně, Dvořákova, Smetanova, Husova, Nerudova, Tyršova, Kapitána Kufnera, Erbenova, Dobrovského, Hadravská, Domažlická, Kuplířova, Riegrova, Vrchlického, Raisova, Rybářská, spojka k Lesní, U Kluziště, Za Hřištěm, Chudenínská.

Křižíkova, spodní cesta do Bystřice, spojka Klatovská – státní, V Lukách, k autokempu, za paneláky v Jiráskově ulici, mezi paneláky Jiráskova – Vančurova.